1 Tramroute Hasselt Maastricht

1.1 Achtergrond

Als alles volgens plan verloopt rijdt er in 2016 weer een tram in Maastricht. De tram Vlaanderen-Maastricht verbindt dan de steden Hasselt en Maastricht met elkaar. De gemeente werkt op dit moment de route van de tram door de binnenstad uit. Om tot goede keuzes te komen is via het Maastrichtpanel de mening van burgers gevraagd.

1.2 Vraagstelling

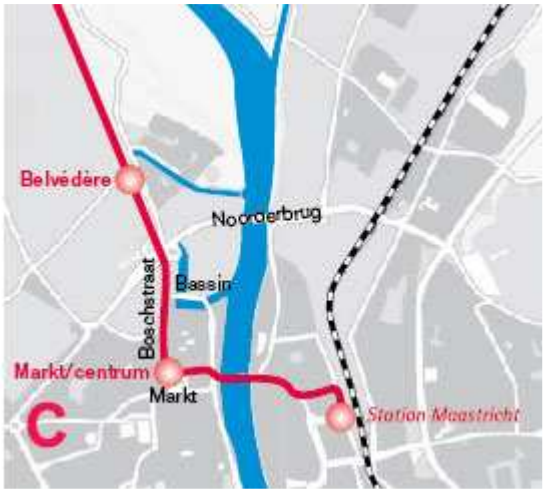
De tram rijdt straks vanuit de Boschstraat door de binnenstad via de Wilhelminabrug naar het centraal station. De definitieve route door de binnenstad is nog niet bekend. Daar zijn nog twee mogelijkheden voor.

Route Maasboulevard
Kenmerken:

- Route Boschstraat – Bassinbrug – Maasboulevard – Wilhelminabrug
- Tramhalte iets meer aan de rand van de binnenstad
- Makkelijke overstap ivm aanwezigheid bushaltes.
- Tram kan bij drukte hinder hebben van autoverkeer Maasboulevard.

Route Markt
Kenmerken:

- Route Boschstraat – Markt – Gubbelstraat – Wilhelminabrug
- Tramhalte midden in het centrum
- Leidt mogelijk tot nieuwe inrichting Markt of Vismarkt.
- Leidt mogelijk tot moeilijke verkeerssituaties met fietsers in Gubbelstraat.



De leden van het Maastrichtpanel is gevraagd:

- Welke route de voorkeur heeft?
- Hoe wenselijk de tramverbinding met Hasselt is?

2 Resultaten

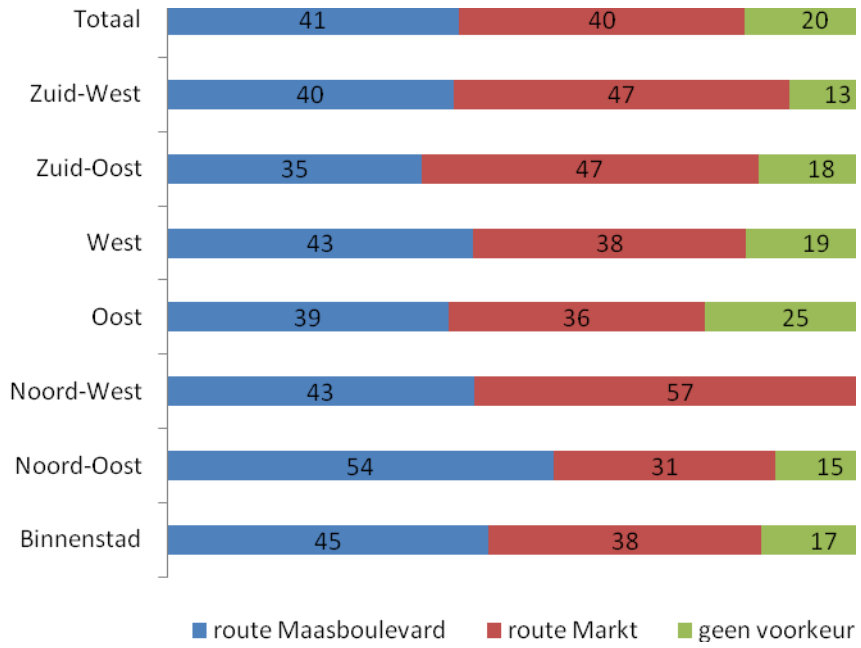
2.1 Respons

De vragen over de tramroute is aan 735 leden van het Maastrichtpanel verstuurd. De respons op de vragen bedroeg 67% (489 ingevulde vragen). De betrouwbaarheid van de uitkomsten komt daarmee uit op 97% op Maastricht niveau (betrouwbaarheid boven de 95% wordt als hoog beschouwd).

2.2 Voorkeur route

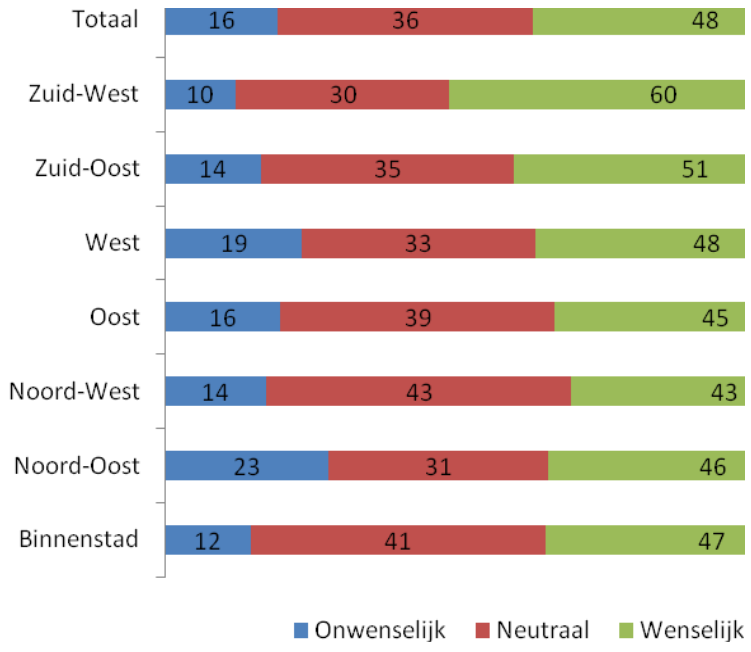
41 procent van de respondenten geeft de voorkeur aan de route via de Maasboulevard en 40 procent geeft de voorkeur aan de route via de Markt; 19 procent heeft geen voorkeur. Er is geen significante[1] voorkeur voor één van de twee routes. Op stadsdeelniveau zijn de verschillen iets groter. De respondenten uit de binnenstad (58 respondenten) hebben een lichte voorkeur voor de Maasboulevard maar ook dit verschil is niet significant (Figuur 1).

Figuur 1: Voorkeur route - totaal en per stadsdeel (%)



2.3 Wenselijkheid tramverbinding

48 procent van de respondenten vindt een tramverbinding tussen Hasselt en Maastricht wenselijk; 36 procent heeft geen voorkeur voor het wel of niet realiseren van een tramverbinding en 16 procent vindt de tramverbinding onwenselijk (Figuur 2). Deze verschillen zijn significant (p=0,000).

[1] P=0,801

Figuur 2: Wenselijkheid tramverbinding