

BELGIË Verbinding Maastricht-Hasselt

Vlaams 'ja' tegen sneltram

door **onze verslaggeefster**

MAASTRICHT/HASSELT - Vanaf 2017 rijdt er een elektrische sneltram tussen Maastricht en Hasselt. De Vlaamse regering heeft gisteren groen licht gegeven. Maastrichts wethouder Albert Nuss (Mobiliteit) reageert zeer verheugd.

Aanleg van de lijn en aanschaf van de elektrische trams gaat in totaal om en nabij de tweehonderd miljoen euro kosten, zo maakte de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits gisteren bekend. Het merendeel van dat bedrag wordt opgehoest door Vlaanderen; Nederland (provincie Limburg en gemeente Maastricht) neemt 45 miljoen voor haar rekening.

Hoe die bijdrage verdeeld wordt tussen de beide overheden, is nog niet bekend, zegt Maastrichts wethouder Nuss. Hij noemt het Vlaamse besluit „geweldig nieuws. Dit is

echt een hele belangrijke stap. Dit is echt fantastisch. Deze beslissing van de Vlaamse regering brengt de tram een heel stuk dichterbij en de tram is van groot belang voor de arbeidsmobiliteit en ook voor Maastricht Culturele Hoofdstad 2018.”

De tramlijn wordt 33 kilometer lang en verbindt Hasselt via de campus van Diepenbeek en Lanaken met het centraal station in Maastricht. Jaarlijks zou de tram, met een frequentie van één tram per half uur, 6,8 miljoen reizigers vervoeren, aldus Vlaams minister Crevits.

Nu worden de daadwerkelijke uitvoeringsplannen gemaakt samen met de provincie, zegt Nuss: „De raad neemt dan eind 2012 de definitieve *go/no go*-beslissing.”

Er wordt geopteerd voor een elektrische sneltram zonder bovenleidingen. Die trams zijn in aankoop duurder dan de klassieke diesel-hybride trams, maar het rijden pakt goedkoper uit.