Persbericht

Statement college:

“Sneltram Hasselt-Maastricht van cruciaal belang voor Maastricht”

‘De komst van een sneltramverbinding Hasselt – Maastricht is van cruciaal belang voor een toekomstbestendig Maastricht.

Euregionaal belang

Elk economisch rapport wijst uit dat de toekomst van Maastricht voor een belangrijk deel in de Euregio ligt. Willen we als stad optimaal economisch blijven functioneren dan is een duurzame en robuuste grensoverschrijdende bereikbaarheid binnen die Euregio een cruciale randvoorwaarde voor succes. De sneltramverbinding Hasselt – Maastricht is hierbinnen onontbeerlijk.

De sneltram Hasselt –Maastricht is de belangrijke eerste stap van het Limburgbrede Spartacusplan. Deze sneltram sluit straks ook aan op twee andere sneltramverbindingen. Dat brengt dan ook Maasmechelen en Veldwezelt/Lommel binnen snel OV-bereik van onze inwoners. En vice versa uiteraard. De tram Hasselt-Maastricht zorgt verder via Hasselt voor snelle openbaar vervoerverbindingen naar Antwerpen en Brussel.

Unieke kans

De sneltram biedt Maastricht een unieke kans. Zeker wanneer we ons realiseren dat Maastricht slechts een zeer beperkt deel van de benodigde investeringskosten op Nederlands grondgebied voor haar rekening neemt. Het leeuwendeel wordt door derden gefinancierd. Ook loopt Maastricht geen risico’s in de exploitatiefase en is langjarige exploitatiezekerheid gewaarborgd.

Onmisbare schakel in Euregio-denken

Voor de toekomst van onze stad is de tram zoals gezegd een onmisbare schakel. De tram halveert de reistijd per OV en verbindt onze twee Limburgse hoofdsteden, verbindt twee universiteiten, biedt Limburgse grenswerkers de kans om per OV te reizen en niet te vergeten: het biedt de vele Belgische bezoekers van onze binnenstad een zeer aantrekkelijk alternatief voor de auto.

Maak het OV aantrekkelijk

De sneltramverbinding draagt bij aan een aantrekkelijk en betrouwbaar Euregionaal openbaar vervoernetwerk. Aantrekkelijkheid en betrouwbaarheid van OV zijn nodig om mensen te verleiden over te stappen van auto naar OV. Dat betekent ook dat we er voor kiezen mensen te brengen en te halen op die plaatsen waar ze moeten zijn. Binnen Maastricht is het drukke stadscentrum daarom een onmisbare halte, zoals exploitant De Lijn ook bevestigt. De tram zal verder met een halte in de

Boschstraat een belangrijke bijdrage leveren aan een succesvolle herontwikkeling van Belvédère binnen de singels. Door een nieuwe P+R parkeerplaats in Lanaken te koppelen aan de tramverbinding dragen we bij bovendien aan de steeds vaker genoemde wens van een meer autoluwe binnenstad.

Afronding planologisch traject Maastricht
Alle andere partners binnen het project hebben inmiddels alle benodigde besluiten genomen. Ook de gemeenteraad van Maastricht heeft eerder, op 18-12-2012, onder voorwaarden al ingestemd met het tramproject. Het afgelopen jaar heeft de planlogische uitwerking van dit besluit plaatsgevonden. Dit ligt nu op 18 februari 2014 in de gemeenteraad voor ter besluitvorming.

Voorwaarden ingevuld, nu zorgvuldig inpassen
Belangrijke voorwaarden zoals het oplossen van de BTW-problematiek en het oplossen van het vraagstuk van de fietsstallingen bij het Station Maastricht zijn het afgelopen jaar ingevuld.

Nu gaan we er voor zorgen dat de tram zorgvuldig wordt ingepast in de stad. Waarbij we ook eerlijk moeten zijn: elk belangrijk infrastructureel project heeft altijd gevolgen voor de stad en haar inwoners. We zien dat bij grote projecten als de A2 en de Noorderbrug. Dat is niet anders bij het tramproject.

De Milieueffectrapportage en de daarop aanvullende adviezen tonen aan dat de inpassing van de tram in Maastricht voldoet aan de vele milieukundige voorwaarden. In het bestemmingsplan hebben we er met aanvullende voorwaarden voor gezorgd dat ook op het gebied van geluid en trillingen problemen zijn weggenomen en risico’s tot een minimum worden beperkt.

Consistente besluitvorming

Op dit moment ligt de planologische vertaling voor van alle eerder genomen (raad)besluiten. De lijn die we in dit raadsstuk volgen is volledig consistent met eerdere besluiten. Het belang van de tram staat daarbij nog steeds onveranderd overeind. Net als in 2007, toen het project door de raad is opgestart. Ons voorstel is dan ook om het voorliggende bestemmingsplan vast te stellen.

Na besluit: snel aan de slag

Na vaststelling van het bestemmingsplan zal voortvarend worden gestart met de aanbesteding en uitvoering van het tramproject in Nederland en België.

Als stad kunnen we op 18 februari 2014 een historisch besluit nemen. Een besluit dat na ruim 100 jaar zorgt voor de terugkeer van de tram in het Maastrichtse stadsbeeld. Maar veel belangrijker nog: een besluit waarmee we een belangrijke bijdrage leveren aan de toekomst van Maastricht, centraal in de Euregio.’